

L.O.O.T. INFOWIJZER



MEI 2021

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VAN HET L.O.O.T.
6. VAN DE CLUBS
7. MOTORRIJDERS VERDIENEN EEN VOLLEDIGE ROL....
10. DE PARELS VAN NEDERLAND
14. MOTORNIEUWS
22. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt Juni 2021. Uw kopij voor 29 mei naar infowijzer#loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 55 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;**
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;**

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;**
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;**
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;**
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen**

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	(ad interim)	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris		Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	(ad interim)	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
		PR Vacant		pr@loot.nl
		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren -----

PR		Vacant		pr@loot.nl
Internet		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen		Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren		Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender	Tuinstraat 66	1506 VZ Zaandam	06-30542133	toerkalender@loot.nl
--------------	---------------	-----------------	-------------	----------------------

Copy infowijzer

Redactie	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	06-11221966	infowijzer@loot.nl
----------	--------------	---------------------	-------------	--------------------

Financiële zaken

Penningmeester (a.i.)

Jan van der Heydenstraat	101, 3744 BB Kootwijkerbroek	06-10921205	penningmeester@loot.nl
--------------------------	------------------------------	-------------	------------------------

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	06-11221966	infowijzer@loot.nl
------------	--------------	---------------------	-------------	--------------------

VAN HET L.O.O.T.

Vervolg overleg tussen MAG, KNMV en LOOT betreffende de geluidsoverlast op dijkwegen.

Afgelopen editie heb ik een stuk geschreven over het groeiende probleem van geluidsoverlast door een deel van de motorrijders in Nederland. Ondertussen is er een convenant opgesteld welke onder andere gesteund wordt door: MotoPlus, MotoShare, Motor.nl, KNMV, MAG en L.O.O.T.

Verderop in deze infowijzer kunnen jullie lezen wat dit probleem in Deventer veroorzaakt heeft, en met dit convenant zullen wij er alles aan doen om ervoor te zorgen dat problemen zoals nu in Deventer voorkomen kunnen worden en waardoor wij motorrijders niet geweerd zullen worden op andere locaties in Nederland.

Slechts een kleine groep motorrijders veroorzaakt overlast. Helaas wordt de rest van motorrijdend Nederland hierop aangekeken en afgerekend.

Vanaf 1 mei zal dit convenant uitgedragen gaan worden om de bewustwording onder motorrijders te vergroten. Uiteraard hopen we op veel verenigingen en organisaties die dit convenant gaan steunen.

Hierbij doen wij ook een beroep op jullie als verenigingen om dit convenant te steunen door uit te dragen richting jullie leden en motorrijders aan te spreken op hun gedrag als hier aanleiding toe is.

Samen kunnen we het verschil maken.

Met vriendelijke groet,

Martin Molenaar
Voorzitter

TE LUID GELUID IS UIT

Convenant

Mensen ervaren overlast door motorrijders die te veel geluid maken en in grote groepen rijden. Steeds meer motorrijders zijn zich daarvan bewust. Wij zijn ons daarvan bewust, en we gaan daar wat aan doen: te luid geluid is uit.

We weten dat we met bijna 18 miljoen mensen op een heel klein stukje wereld leven. Er vliegen vliegtuigen overheen, er rijden treinen en auto's, er wordt gemaaid en geklust, er wordt van de zon genoten en gerust. En er wordt motorgereden. Dat moet allemaal kunnen. Voorwaarde is wel dat we daarbij rekening met elkaar houden en elkaar de ruimte gunnen.

In onze media vragen wij de motorrijders die onze achterban vormen om bij hun ritten rekening met de omgeving te houden en om eventuele overlast zoveel mogelijk te beperken.

We onderschrijven het belang van handhaving op de motorrijders die in eerste instantie verantwoordelijk zijn voor de ervaren overlast, zowel door rijgedrag als door het ontbreken van dB-killers of het rijden met niet voor weggebruik of de betreffende motor goedgekeurde uitlaten. Ook spreken we ons uit voor een overheids campagne die motorrijders op positieve wijze onder de aandacht brengt. Micromobiliteit is het toverwoord voor de toekomst. Motorrijders spelen daar een belangrijke rol in. We verdienen ook in dat opzicht ruim baan.

Steeds meer motorrijders schroeven hun dB-killers weer in hun uitlaten. Een groeiend aantal motorrijders vervangt te luide uitlaten weer door het standaardmodel. Toerclubs besluiten dijkwegen te mijden. Steeds meer motorrijders rijden bewust. Doe mee. Alleen dan kunnen we met z'n allen overal blijven rijden.

VAN DE CLUBS

UITNODIGING 75 JARIG JUBILEUMRIT MAC VEENENDAAL

Hierbij nodigt de MAC Veenendaal u uit tot deelname aan haar Jubileumrit, welke u op elke gewenste dag in de periode 1 mei 2021 t/m 05 september 2021 kunt rijden. Er kan worden deelgenomen met een auto, motorfiets, brommer en fiets. Er zijn hiervoor aparte klassen. Het betreft een route van ca. 50 km, waarbij in de routeopdrachten geen vallen zijn gemaakt. Er dienen een aantal routevragen beantwoordt te worden en voor de automobilisten een aantal foto's herkent te worden (motorrijders, bromfietsers en fietsers mogen de foto's wel zoeken, maar telt niet mee voor de uitslag). U kunt inschrijven door onderstaande formulier te sturen naar redactie@mac-veenendaal.nl Nadat u dan het inschrijfgeld van minimaal € 7,50* (waarvan ca. € 5,-- voor het goede doel: Alpentocht, team Koala Rotterdam. Zie www.alpentocht.nl) op rekening NL 98 SNSB 0705 9154 09 t.n.v. Keuning. H onder vermelding van Jubileumrit hebt overgemaakt ontvangt u alle documenten van de rit per mail toegestuurd.

Info: redactie@mac-veenendaal.nl of Tel.: 06 15077909 (H. Keuning) * U mag ook meer betalen als u meer wilt sponsoren

INSCHRIJFFORMULIER JUBILEUMRIT MAC VEENENDAAL

Naam:

Mailadres:

Wenst deel te nemen aan de Jubileumrit met een: Auto Motorfiets Bromfiets
Fiets Omcirkelen hetgeen van toepassing is.

Door deelname aan de rit verklaart de deelnemer de rit geheel voor eigen risico te rijden en de MAC Veenendaal nimmer aansprakelijk te zullen stellen voor schade, hoe dan ook ontstaan. Tevens geeft de deelnemer toestemming dat zijn/haar naam gebruikt wordt voor de uitslag op de site en in het clubblad van MAC Veenendaal

Motorrijders verdienen een volledige rol in het verkeersveiligheidsbeleid

FEMA wil dat motorfietsen en andere gemotoriseerde tweewielers worden opgenomen in de Europese verkeersveiligheidsplannen. FEMA heeft de nieuwste verkeersveiligheidsplannen van de Europese Commissie bestudeerd en een uitgebreide reactie geschreven, waarin staat dat de plannen zich alleen richten op auto's en onvoldoende rekening houden met motorrijders. FEMA kan en wil geen aanpak steunen die niet veilig is voor alle weggebruikers, dus ook voor motorrijders.

Het verkeersveiligheidsbeleid van de Europese Commissie is gebaseerd op de 'Vision Zero' doctrine die in Zweden is ontwikkeld. Deze doctrine en de daaruit voortvloeiende 'Safe System' -aanpak is gericht op auto's. Wat dit in de praktijk betekent, is zichtbaar op de Zweedse wegen, waar motorrijders zich vaak erg ongemakkelijk en onveilig voelen. De Europese Commissie heeft haar beleidskader voor verkeersveiligheid gepubliceerd, genaamd 'Volgende stappen naar Vision Zero'.

De Commissie stelt nieuwe tussentijdse doelstellingen vast om het aantal dodelijke slachtoffers en ernstig gewonden op de Europese wegen tegen 2030 te halveren. Volgens mevrouw Adina-Ioana Vălean, EU-commissaris voor vervoer: grensoverschrijdende handhaving van verkeersovertredingen, modernisering van rijbewijzen en voorbereiding van de veilige overgang naar hogere automatiseringsniveaus), en koppelt deze aan financieringsoplossingen. Het omvat ook monitoring op basis van key performance indicators om de voortgang te beoordelen. En het behandelt de rol van de EU bij het verbeteren van de verkeersveiligheid op wereldschaal. " FEMA roept het Europees Parlement, de Europese Commissie en de Raad op om motorrijders en andere gebruikers van voertuigen van categorie L op te nemen in het verkeersveiligheidsbeleid op een manier die niet restrictief is voor deze weggebruikers.

Het EU-beleidskader voor verkeersveiligheid 2021-2030 heeft een grote impact op alle weggebruikers. Als organisatie die de motorrijders in Europa vertegenwoordigt, acht FEMA dit beleid onvoldoende toegesneden op motorrijders en andere gebruikers van voertuigen van categorie L. Aannames, plannen en key performance indicators zijn sterk gericht op auto's en houden onvoldoende rekening met andere weggebruikers.

In deze visie volgen we de vier pijlers van het EU-beleidskader voor verkeersveiligheid 2021-2030. Hier worden alleen KPI's (key performance indicators) genoemd die relevant zijn voor motorrijders.

1. Infrastructuur - veilige wegen en berm

Motorrijders hebben behoefte aan gladde wegen, obstakelvrije berm en veiligheidsbarrières die op een veilige manier zijn aangebracht. De KPI (key performance indicator) voor infrastructuur - percentage van de afgelegde afstand over wegen met een veiligheidsclassificatie boven een overeengekomen drempel - moet motorfietsen omvatten.

2. Veilige voertuigen

In de plannen voor voertuigveiligheid zoals geformuleerd door de Commissie, missen we gemotoriseerde tweewielers. De te specificeren KPI voor voertuigveiligheid - percentage nieuwe personenauto's met een Euro NCAP-veiligheidsclassificatie gelijk aan of hoger dan een vooraf bepaalde drempel (bijv. 4-sterren) - die moet worden gespecificeerd, negeert de voertuigveiligheid voor gemotoriseerde tweewielers. We nodigen de Europese Commissie uit om ook een KPI voor voertuigveiligheid te ontwikkelen die gericht is op gemotoriseerde tweewielers en andere voertuigen van categorie L.

3. Veilig gebruik op de weg

We steunen het voornemen om de VN / ECE-verordening betreffende veiligheidsgordelverklappers te actualiseren, een effectievere grensoverschrijdende handhaving van verkeersovertredingen, strengere limieten op het alcoholgehalte in het bloed voor beroepschauffeurs en / of beginnende bestuurders. Wij zijn van mening dat de Commissie bij de mogelijke herziening van de huidige Europese rijbewijsrichtlijn de getrapte inschrijving op het A-rijbewijs moet afschaffen of in ieder geval zo moet inrichten dat het geen extra drempel vormt en de focus moet op een hoger niveau zijn. Met betrekking tot De KPI voor snelheid: percentage voertuigen dat binnen de maximumsnelheid rijdt. Snelheidslimieten hebben verschillende functies en verkeersveiligheid is er een van. Andere redenen om een snelheidslimiet in te voeren zijn bijvoorbeeld geluidsoverlast, luchtverontreiniging, doorstroming, et cetera. Bovendien hebben verschillende lidstaten zeer verschillende snelheidslimieten op vergelijkbare wegen. Ten slotte is er een verschil tussen snelheidslimieten en veilige snelheden.

Dit laatste kan veel lager zijn, afhankelijk van de lokale situatie, verkeerssituatie, weer, voertuig. Snelheidslimiet koppelen aan veilige snelheid en daar een KPI op baseren is voor ons niet logisch. De KPI voor nuchter rijden: percentage bestuurders dat binnen de wettelijke limiet voor alcoholgehalte in het bloed (BAG) rijdt. Hoewel dit een logische KPI lijkt, verschillen wederom de wettelijke limieten per lidstaat en per categorie chauffeurs. De KPI voor beschermingsmiddelen: percentage berijders van gemotoriseerde tweewielers en fietsers met veiligheidshelm. Hoewel we geen probleem hebben met deze KPI, zijn we van mening dat dit laatste wellicht niet de meest logische KPI is. Vooral de combinatie van de (in de meeste gevallen) man Vooral de combinatie van het (in de meeste gevallen) verplichte valhelmgebruik voor berijders van gemotoriseerde tweewielers en het (in de meeste gevallen) vrijwillig gebruik van helmen voor fietsers zal een vertekend beeld geven.

4. Reactie op noodsituaties

Over de key performance indicator voor zorg na een ongeval: de tijd die in minuten en seconden is verstreken tussen de noodoproep na een aanrijding met persoonlijk letsel en de aankomst op de plaats van de hulpdiensten, zouden we graag zien dat deze KPI wordt gebruikt voor ongevallen met alle voertuigen, niet alleen voor auto's.

Dolf Willigers



De Parels van Nederland , het Norton museum

Onze passie voor motoren in woord of beeld met anderen delen, doen we allemaal. Maar dan zijn er ook nog motorrijders die deze passie naar een nieuw niveau tillen. Zij die door de jaren heen een prachtige collectie hebben opgebouwd en die graag tentoonstellen in een museum. Maak kennis met enkele van deze absolute parels die ons land rijk is.



“We deden eigenlijk niets anders dan een beetje rondslechteren door de stad. Een potje bier drinken was wel mogelijk, maar na twee van die jongens was het geld van iedereen al op.” Albert van der Heijden uit het Brabantse Best weet zich nog goed zijn dienstdienst in Den Bosch te herinneren, vooral ook te danken aan de vele staarsessies die hij in de Vughterstraat hield. “Samen met mijn maten liepen we ’s avonds vaak langs het pand van Van der Heijden Motoren, waar een nieuwe Norton Commando stond. Ik moest daar altijd even door het raam gluren. Al snel hoorde ik dan mijn maten klagen: ‘Hey Van der Heijden, we hebben niet de hele dag de tijd’.

“Ik bleef maar door het raam van die motorzaak gapen, terwijl zij doorliepen.”

“Ik bleef maar gapen, terwijl zij doorliepen. Uiteindelijk besloot ik om hier en daar wat karweitjes te gaan doen, zodat ik die Commando bij elkaar kon sparen. Toen ik uiteindelijk in het leger afzwaaide, had ik voldoende geld om ‘m te kopen.” De nu 73-jarige Albert van der Heijden is nog altijd in het bezit van zijn eerste Commando waar hij uiteindelijk zo’n 117.000 kilometer mee reed. Nu is deze Norton uiteraard een waardevol museumstuk geworden. Albert kan overigens niet precies verklaren waarom hij nu gevallen is voor Norton. “Voor die Commando had ik een Speed Twin van Triumph. Ik denk dat vooral Engelse motoren me in die tijd bevielen, omdat die niet al te duur waren en je kon er nog zelf aan sleutelen. Dat vond ik er wel mooi aan.”

Crossen op het veldje

De liefde voor motoren zat altijd al diep bij Albert. Niet vreemd ook, als je al op je negende rondrijdt op een motorfiets. Het opruimen van een werkplaats zorgde ervoor dat hij en zijn kameraad Martien in het bezit van een Simplex kwamen. “Martiens ouders gingen een nieuw huis bouwen en woonden zodoende tijdelijk in een houten huisje dat op het terrein van een fietsenmaker stond. Die man was overleden en wij gingen regelmatig snuffelen in zijn werkplaats. Aan Anna (de vrouw van de overleden fietsenmaker, red.) vroegen we of het mogelijk was om een keertje op die Simplex rond te rijden. Toen kwam ze met het voorstel om de werkplaats op te ruimen. Dan mochten wij daarna die Simplex gebruiken. Dat deden we natuurlijk. Konden we lekker crossen op het veldje dat daar lag.”

Als Albert op zestienjarige leeftijd met werken begint, wordt het eerste vakantiegeld aan een crossmotor besteed. “Ik had nog geen rijbewijs, maar ik reed er wel mee naar mijn werk.” Enkele jaren later begint hij voor zichzelf, als verwarmingsinstallateur. In diezelfde periode komt zijn schuur ook steeds voller met motoren te staan. “Kwam ik bij een boer om verwarming aan te leggen en dan moest ik nog duizend gulden beuren. Bleek die beste man vier Nortons in de schuur te hebben staan, dus ik gaf aan dat ik die wel wilde hebben. Daar ging hij mee akkoord. Het grappige is dat enkele jaren later zijn zoon bij me kwam, om één van die motoren weer terug te kopen. Ik wilde er destijds 1.750 gulden voor hebben, maar dat vond ie te duur aangezien ik alle motoren van zijn vader voor duizend piek had meegenomen.

Een week later stond ie weer voor mijn neus. Hij had natuurlijk rondgekeken en uiteindelijk wel ingezien dat ik helemaal geen vreemde prijs vroeg.” Door de handel in motorfietsen kan Albert van der Heijden uiteindelijk zijn hobby prima bekostigen en is hij zelfs in staat om zeer exclusieve motoren aan te schaffen.

Fabrieksracer

“De koop van mijn Norton fabrieksracer zorgde ervoor dat ik me op Norton ben gaan richten”, legt hij uit. “Bas van Asten, een dealer uit IJmuiden, had drie fabrieksracers staan, maar die kon ik destijds alleen van hem kopen als trio. Dat lukte me niet, maar een paar jaar later nam ik toch maar weer contact met hem op. Hij had ze verkocht en eentje stond er in België. Uiteindelijk ben ik op tweede kerstdag naar het opgegeven adres gereden, maar er was niemand thuis. Onverrichter zake kon ik weer naar huis, maar ik liet wel een briefje achter met mijn gegevens en het feit dat ik graag die Norton van ‘m wilde kopen. Een dag later, om zes uur ‘s ochtends, belde die man me op. Ik kon langskomen.”



Look-a-like bouwen

Hoewel Albert niet direct het volledige bedrag kan betalen, mag hij een jaar doen over de betaling. “Ik heb uiteindelijk verschillende fietsen verkocht en ben mijn collectie gaan verkleinen en verfijnen. Zodoende kon ik het voor elkaar krijgen om best speciale Nortons in mijn museum te zetten. Zoals dus die Formule 1-fabrieksracer, maar ook een Norton Manx waarmee Rob Brown de TT van Assen in 1969 won.”

Sinds 2002 is het mogelijk om deze fraaie collectie van zo’n vijftig Nortons te zien, in een prachtig pand dat in het centrum van Best ligt. “Het ouderlijk huis”, verklaart Albert. “Waar de motoren nu staan, dat was vroeger de textielwinkel van mijn vader. Na het overlijden van mijn ouders heb ik het pand een tijdje verhuurd om wat inkomsten te genereren.

Daarna voerde ik een serieuze restauratie uit, zodat ik mijn museum kon beginnen. Op de trouwdag van mijn ouders opende ik uiteindelijk officieel het museum. Ook nog eens precies 100 jaar na de oprichting van Norton Motorcycles.”



Uitbreiding

De coronacrisis zorgde ervoor dat Albert van der Heijden al meer dan een jaar geen bezoekers over de vloer kreeg. Toch is de Brabantse motorliefhebber nog elke dag bezig met zijn museum. “Waar leeftijdsgenoten van me elke dag drie keer voorbij mijn huis fietsen, omdat ze niets te doen hebben, ben ik continu bezig in mijn werkhok. Er zijn altijd projecten waar ik mee aan de slag kan gaan. Eigenlijk zou ik nog graag een Nomad of P11 aan het museum toevoegen, maar die zijn peperduur op het moment. Ik heb niet zo’n zin om die investering nog te maken, dus ben ik maar begonnen met de bouw van een look-a-like. Dat houdt me voorlopig wel zoet.”

Als de coronamaatregelen weer versoepeld worden, opent Albert van der Heijden zeker weer de deuren van zijn Norton Museum. Je vindt zijn prachtige collectie aan de Nieuwstraat 35 in Best. Elke eerste zaterdag van de maand is het Norton Museum van 10.00 tot 16.00 uur geopend. Daarnaast is de collectie op afspraak te bezoeken. Neem daarvoor contact op met Albert. De entree per persoon bedraagt € 5,-, inclusief koffie of thee.

Jarno van Osch - Motorrijder.NL

MOTORNIEUWS



RST lanceert grootste en betaalbare airbag line-up voor motorkleding

Het is nog niet zo heel lang geleden dat RST zijn intrede deed in de felbevochten Europese motorkleding markt. Tussen gerenommeerde merken was daar ineens het merk RST dat zich aandeed met een breed programma van frisse, kwalitatief hoogstaande maar vooral betaalbare motorkleding. De 'insiders' kennen RST al veel langer. Het bedrijf stamt uit 1988 en is in het Verenigd Koninkrijk al jaren marktleider met de verkoop van motorkleding. Als partner van de Isle of Man TT en sponsor van vele toppers in de motorsport zoals Alex Lowes (WSBK), Ian Hutchinson (Isle of Man TT), Andrew Pitt (WSS legend) is het merk in het VK wereldberoemd. Nu het bedrijf is overgenomen door de grote Europese distributeur Bihl, maakt het merk RST grote sprongen op de Europese markt. In Nederland rijden al diverse racetalenten met RST-motorkleding zoals Vasco van der Valk (ONK IDC SuperCup 1000), Jur Wattel (ONK Open 125cc) en Collin Veijer (Moto3 Junior WK).

GEÏNTEGREERD IN&MOTION AIRBAGSYSTEEM

Na een snelle groei op de Europese markt verrast RST de motorkledingmarkt met de lancering van in totaal 12 motorjassen en -pakken met geïntegreerde airbag in leer en textiel. RST hanteert de filosofie “comfortabel, betaalbaar en veilig motorrijden voor iedereen” en bewijst dat met de RST-airbag line-up. Door de zeer concurrerende prijzen is een jas of pak met airbag opeens toegankelijk voor iedere motorrijder. Het airbagsysteem dat door RST wordt gebruikt, is een hightech systeem van het bedrijf In&motion.

Sinds 2014 houdt In&motion zich bezig met het ontwikkelen van een betrouwbaar en gebruiksvriendelijk airbagsysteem. Het systeem werkt volledig draadloos en is ingebouwd in de CE gekeurde rugprotector. Het elektronisch detectiesysteem analyseert met duizend berekeningen per seconde, de bewegingen van de rijder via sensoren en algoritmes. Deze algoritmes zijn ontwikkeld in samenwerking met de vele RST-fabrieksrijders die in uitdagende omstandigheden enorm veel data hebben kunnen aanleveren.

Het systeem zal anticiperen op een schok of een onherstelbare afwijking van het evenwicht. Het volledig zelfstandig functionerend systeem zal in een gevaarlijke situatie het signaal geven om de airbag op te blazen. Het detecteren van gevaar, tot aan het volledig oppompen van de airbag, duurt slechts 60 milliseconden. Inmiddels zijn al meer dan 30.000 motorrijders beschermd met een airbag van In&motion.

GEÏNTEGREERDE AIRBAG VS. AIRBAG VEST

Wat zijn nu de voordelen van een geïntegreerde airbag ten opzichte van een los vest? Aan het woord is Nathalie Hilgersom, Rider Gear Specialist van Bihr Nederland. “Het belangrijkste verschil tussen een los vest en een geïntegreerd airbagsysteem is veiligheid. De jassen met een geïntegreerd systeem bieden de juiste ruimte voor het opblazen van de airbag. Dankzij slim geplaatste stretchpanelen, voorzien de pakken en jassen van RST in deze benodigde ruimte. De rijder is goed beschermd tijdens de val en kan geen schade oplopen door de opgeblazen airbag. Een airbagvest onder een jas die daar niet op voorbereid is, kan voor nare situaties zorgen als de opgeblazen airbag nergens heen kan. Het systeem zal dan naar binnen slaan met de nodige verwondingen tot gevolg. Daarnaast is comfort een belangrijk voordeel van een geïntegreerd vest, je draagt gewoon de motorjas zoals gewend zonder belemmerd te worden in het gebruik.

Een airbagjas van RST is gemiddeld 1 kilo lichter dan de combinatie van een los airbagvest met een motorjas. Nog een groot voordeel bij een volledig ingenaaid systeem, de ademende eigenschappen van de geventileerde mesh-voering blijven gehandhaafd. Een airbagvest heeft minder ademende eigenschappen. De slijtvaste buitenmaterialen van de motorjas voorkomen ook dat de airbag in direct contact komt met de weg en haalt daardoor ook de kans van het stukgaan tijdens een glijder weg. Alle bovengenoemde voordelen waren voor RST genoeg reden om airbagsystemen in te bouwen in de motorkleding”.

BETAALBAAR VOOR IEDEREEN

Met de lancering van het 2021 programma, laat RST zien dat het een innovatief merk is dat goed inspeelt op de wensen van de moderne motorrijder. RST biedt al een volwaardig motorjas met ingebouwde airbag aan vanaf € 299,99. De circuitrijders kunnen al vanaf € 649,99 met de Podium airbagoverall veilig hun records verpulveren. En zo is er voor elk type rijder een betaalbare motorjas of -pak met airbag beschikbaar. Met de eenvoudige In&motion app activeer je de airbag en het bijbehorende abonnement van slechts € 12,- per maand (of € 120,- per jaar).

Hierdoor heb je onbeperkte garantie, wordt het systeem automatisch voorzien van updates én ben je verzekerd van de meest veilige vorm van motorrijden. In de winter kan het abonnement maximaal 4 maanden stopgezet worden. Elke 3 jaar wordt het bedieningskastje kosteloos vervangen door een recenter exemplaar. De airbag heeft dankzij de innovaties van RST en in In&motion definitief zijn intrede gemaakt in de motorkledingmarkt.

Ga voor de RST 2021 airbag collectie naar www.rst-moto.com/NL/rst-airbag-collection

Nieuwe motorkledingwinkel in nieuwe motorzaak: MKC Moto Rotterdam:

Dit voorjaar zet MKC Moto voet aan wal in de havenstad met een ruime motorkledingoutlet. Het voormalig pand van Motoport Rotterdam in de Spaanse Polder wordt gevuld met overjarige collecties motorkleding tegen aantrekkelijke kortingen. Geheel volgens de niet-lullen-maar-poetsen mentaliteit moeten de deuren na een korte herinrichting begin mei al opengaan.

Naast MKC Moto zal de voormalige Motoport franchise doorgaan onder de naam Moto Rotterdam, waarbij de onderlinge samenwerking Rotterdam weer op de kaart moet zetten onder motorrijders. Zo blijven de dealerschappen van Kawasaki, Piaggio en Zero behouden. Direct gelegen langs de A20 is het de ideale uitvalsbasis met uitstekende parkeergelegenheid en bereikbaarheid voor motorrijders uit Den Haag, Delft en Gouda.

De collectie bestaat uit uitlopende series van A-merken motorkleding waaronder Alpinestars, Dainese, Richa en REV'IT!, maar ook merken als Scorpion, HJC, Shoei en LS2. Vanuit de diverse winkels in Nederland, België, Oostenrijk en Frankrijk zullen de restpartijen worden verzameld om in Rotterdam tegen aantrekkelijke prijzen te worden aangeboden.

Zeven dagen per week en tijdens koopavonden helpt MKC Moto Rotterdam de prijsbewuste en beginnende motorrijder aan een nieuwe outfit. Natuurlijk mag daarbij de bekende MKC service niet ontbreken en leent de vestiging zich uitstekend voor rondritten en het organiseren van Bikers Friday. Waarbij, als de situatie het weer toelaat, avondritten worden georganiseerd onder het genot van pizza.

MKC Moto is in 2020 ontstaan uit het samengaan van het Nederlandse Motorkledingcenter en Joma Moto in België waarmee het bedrijf flink aan de weg timmert en Rotterdam de 16de vestiging wordt.

Adres: MKC Moto Rotterdam - Strickledeweg 112 - 3044 EL Rotterdam - www.mkcmoto.com

Aantal verkeersdoden onder motorrijders daalt

Afgelopen jaar hebben er minder dodelijke ongelukken plaatsgevonden dan in 2019. In totaal kwamen in 2020 toch nog 610 mensen om het leven tijdens een ongeval, dit is daling van ruim 8 procent ten opzichte van 2019. Dit is het laagste aantal sinds 2015. Toch zijn hiermee helaas de doelstellingen van 2008, maximaal 500 verkeersdoden in 2020, niet gehaald. Daarnaast staat de daling in het aantal verkeersdoden niet gelijk aan de drukte op de weg.

In 2020 is de verkeersdrukke namelijk flink afgenomen door de geldende lockdowns en het vele thuiswerken. Hierdoor staat het aantal verkeersdoden niet in relatie tot de verkeersdrukke.

Waardoor er relatief gezien afgelopen jaar meer dodelijke ongevallen hebben plaatsgevonden, wanneer dit afgezet wordt tegen het aantal verkeersbewegingen. In de weekenden van eind maart en begin april was het zelfs een derde rustiger op de wegen, terwijl het op werkdagen maar half zo druk was. Einde van 2020 was de verkeersdruk op ongeveer 80 procent ten opzichte van 2019.

Het SWOV meldt dan ook, dat ondanks de daling, de negatieve trend niet doorbroken is. Maar dat de stagnatie in het aantal verkeersdoden niet is veranderd in 2020. Dit is ook te zien in de cijfers van de afgelopen 10 jaar, waar het aantal verkeersdoden al sinds 2011 rond de 600 ligt.

Kijken we naar de cijfers van motorrijders, dan zien we hier ook een dalende lijn. In 2019 kwamen er nog 52 motorrijders om het leven in het verkeer. Vorig jaar waren dit er 44. Hierbij is de grootste groep al jaren die van 20 tot 30 jaar. Ook in 2020 kwamen de meeste motorrijders om het leven in deze leeftijdsgroep. Van de 44, waren er 12 tussen de 20 en 30 jaar oud. Daarbij meldt het SWOV dat het risico op een dodelijk ongeval met de motorfiets wel flink is gedaald. Dit doen zij op basis van aantal dodelijke ongelukken per miljard reizigerskilometer per voertuigscategorie. Voor motorrijders ligt dit al jaren rond de 50, terwijl dit in 2020 flink daalt naar 'slechts' 35 dodelijke ongevallen per miljard reizigerskilometer. Een verklaring voor dit sterk gedaalde risico geeft het SWOV echter niet.

De SWOV en diens partners dienen donderdag 22 april als Verkeersveiligheidscoalitie het vernieuwde Verkeersveiligheidsmanifest in bij de tweede kamer. Dit manifest bevat oplossingsrichtingen die, volgens de Verkeersveiligheidscoalitie essentieel zijn om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Hiermee dringen zij er bij het kabinet op aan, om de komende regeringsperiode verkeersveiligheid hoog op de agenda te hebben staan.

Statement KNMV geluidsdiscussie Deventer

Sinds enige tijd wordt er in Deventer een hetze gevoerd tegen motorrijders. De lokale actiegroep Geluidsoverlast Motoren Deventer doet dit onder andere door het bewust verspreiden van leugens, het gebruiken van stigmatiserende afbeeldingen en het manipuleren van videobeelden.

Deze manier van werken is wat ons betreft niet acceptabel. Het goede nieuws is dat motorrijders uit Deventer (en steeds meer andere inwoners!) zich verzetten tegen deze doelgerichte haatcampagne.

Als KNMV volgen én steunen wij de strijd in Deventer! Wordt vervolgd dus.

Overigens beweert de actiegroep Geluidsoverlast Motoren Deventer met onder andere de KNMV in gesprek te zijn. Het mag geen verrassing zijn, maar ook dit is niet waar...

Wel is er overleg geweest met de Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen (NEFOM). Het is immers niet meer dan normaal dat er in een vraagstuk, zoals over geluid, met een open houding naar elkaar wordt geluisterd. Wel moet dit in alle fatsoen gebeuren. Wij hopen dan ook van harte dat de NEFOM (waarvan een bestuurslid óók bij de actiegroep in Deventer hoort) dit op kan brengen.

#iksteundemotorrijdersindeventer

N.B. Ingezonden stuk vanuit Deventer en aanvullingen van lopende zaken omtrent deze casus.

Alle motorrijders, motor-forums op sociale media maar ook reguliere media berichten over de (Deventer-) banners die om een inrijverbod voor motoren pleiten.

Deze banners hebben veel mensen, niet alleen maar motorrijders, in het diepste van hun hart geraakt.

Er zijn vervolgens filmpjes online gezet waar wandelaars, hardlopers en fietsers met stenen en stokken naar motorrijder gooien.

Er zijn filmpjes online gezet waar motorrijders zelfs bespuugd worden.

En nu rijden enkelingen langs de raambuurt en maken expres herrie ...
“Pandora’s doos” is geopend, het is nu aan de gemeenteraad, partijen en buurtverenigingen om een duidelijke standpunt te bepalen en te communiceren.

Met vriendelijke groet

Een bezorgde burger uit Deventer.

Leveringsproblemen in de motorbranche: hogere rijzen?

Vorig jaar, aan het begin van Corona-crisis, hebben verschillende motorfietsfabrikanten en toeleveranciers de productie een tijd stil moeten leggen. Op dit moment draaien de meeste fabrieken weer, maar nog niet op volle kracht. Dit geldt ook voor de producenten van grondstoffen en materialen. Nu de markt aantrekt, komt de snelle levering in gevaar.

Een bekend voorbeeld is uiteraard het tekort aan computerchips. Autofabrikanten geven aan hierdoor in de problemen te komen, voor de motorfietsfabrikanten is dit niet anders. Het tekort aan chips en halfgeleiders komt doordat de productie stil heeft gelegen, maar ook doordat veel mensen tijdens de lockdowns meer elektronica zoals laptops en spelcomputers hebben gekocht, waardoor er minder overbleven voor de automotive industrie.

Tot overmaat van ramp kwam daar ook het letterlijke dwarsliggen van het schip de Ever Given in het Suezkanaal bij. Het vervoeren van containers liep hierdoor extra vertraging op, waarvan de -vaak zeer strak afgestelde- leveringsketen nog meer in de war raakte.

Naast het tekort aan chips, is ook de prijs van grondstoffen omhoog geschoten. Dit heeft te maken met de aantrekkende markt en hiermee groeiende vraag, in combinatie met beperkte beschikbaarheid. Daarnaast zit de prijs van zeecontainers flink in de lift. Afgelopen maanden steeg de prijs van €1.200 naar €5.000, waarbij er zelfs geluiden zijn dat containers per opbod voor nog hogere bedragen van de hand gaan.

Dit alles zorgt ervoor dat er ook problemen beginnen te ontstaan in de motormarkt en dit blijft niet alleen beperkt tot de levering van motorfietsen. Verschillende motordealers melden dat er vertragingen beginnen te ontstaan bij de levering van motoren, maar ook kleding en helmen. Motorzaken met een kleine voorraad dreigen hierdoor deels met lege schappen te komen zitten. Op bepaalde modellen en maatvoeringen van bijvoorbeeld motorkleding of motorhelmen is de levertijd opgelopen tot enkele maanden en in sommige gevallen zelfs tot een half jaar!

Daarnaast begint er een tekort te ontstaan aan motorbanden voor het sportieve toursegment. Fabrikant Mitas is één van de eersten die hierover met een officieel statement naar buiten komt. Door de hogere kosten voor productie en transport zijn zij genoodzaakt een prijsverhoging door te voeren; sinds 21 maart heeft Mitas haar prijzen daarom verhoogd met 4,5 tot 7,5%.

Andere merken hebben nog geen melding gedaan, maar dealers zeggen dat sommige bandenmerken serieuze achterstanden qua leveringen hebben.

Hoe zit dit dan met de levering en eventuele prijsstijging van motorfietsen zelf? Eichter Motors (eigenaar van Royal Enfield) heeft aangegeven dat het in thuismarkt India nodig is de prijzen te verhogen. De meeste merken ontkennen op onze vraag officieel dat hier in Nederland ook sprake van is, maar dealers geven toch iets anders aan. Importeur van Royal Enfield, Mash en MV Agusta in de Benelux, Motomondo, geeft zelf wèl netjes aan wat vertragingen te kennen en waarschijnlijk ook in de toekomst een verhoging van de prijzen te zullen moeten doorvoeren.

Ook Yamaha geeft aan een kleine vertraging te hebben, maar op tijd te zijn met leveren als het motorseizoen echt van start gaat. Andere importeurs geven aan puur een kleine vertraging te hebben vanwege de blokkade van het Suezkanaal, waardoor bijvoorbeeld de uitlevering van de Suzuki Hayabusa een paar weken later zal zijn. Structurele problemen zullen echter uitblijven, zo melden de meeste grote motormerken in een reactie op onze vragen.

Toch is dit niet het hele verhaal. Zo staan er in Europa motorfietsen te wachten op uitlevering, die door een tekort aan semiconductors niet voorzien kunnen worden van werkende verlichting. De ontbrekende zogenaamde *halfgeleiders* worden met name gebruikt in LED-verlichting, maar ook in andere elektronische toepassingen. Hierdoor komen verschillende merken in de problemen met het aanbieden van bepaalde opties. Welke opties dit precies zijn, blijft wat onduidelijk, maar (bijvoorbeeld) het bestellen van LED-verstralers als optie op een nieuwe motor, kan er wel voor zorgen dat je misschien langer zal moeten wachten op uitlevering van de hele machine.

De meeste importeurs geven officieel wel aan kleine problemen te hebben met de uitlevering van specifieke modellen of kleuren, omdat deze beter verkopen dan verwacht. Registraties (en daarmee uitlevering aan de consument) van nieuwe motorfietsen blijven echter bij bijna alle merken in Q1 2021 flink achter ten opzichte van het eerste kwartaal van 2020. De verklaring dat deze diep rode cijfers enkel en alleen komen doordat van een bepaald kleurtje op een specifiek model te weinig is ingekocht, klinkt daardoor niet erg logisch.

Van de grote merken noteerde in Q1 alleen Ducati zwarte cijfers. maar, doordat de V4 modellen 'beter verkopen dan verwacht', geven zij aan hier toch ook een langere levertijd op te hebben.

Overigens melden alle importeurs dat er geen problemen zijn met onderdelen. Door hoge voorraden die worden aangehouden in de Europese magazijnen loopt de voorziening van onderdelen, ondanks een vertraagde levering, niet direct gevaar, aldus de motormerken. Hierdoor kan onderhoud aan de motoren gewoon doorgaan, volgens de officiële reacties.

TOERKALENDER 2021 CLUBS



01/01/2021 – 30/11/2021

Meer Provincien rit

MTC Motivatie

Doorlopend

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v.

"MPR", je naam en mailadres

07/03/2021 - 31/05/2021

42e Voorjaarsrit

MC Contact Dordrecht

Doorlopend

Start te: BP tankstation, Laan der Verenigde Naties 113, 3316 AK Dordrecht

Info: Henk Bijkerk tour@mccontactdordrecht.nl Tel.: 06-11221966

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 125/175 km.

Omgeving: Zuid-Holland Brabant

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Route alleen op GPS

inschrijven alleen mogelijk via onze website:

<https://mccontactdordrecht.nl/inschrijfformulier-voorjaarsrit/>

Meer info: <https://mccontactdordrecht.nl/evenement>

02/05/2021 45e 15 Dorpentocht MC West Friesland

Toerrit

Start te: Kantine IJclub, Oosterwijzend 24a, 1688 DA Nibbixwoud

Info: ~~Riet Makkenze, Tel.: 06 54307304~~ **Vervallen** ~~06 54307304~~

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 185 km. Omgeving: Zuid-Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Alleen op GPS beschikbaar

02/05/2021 Motivatie rit MTC Motivatie

Toerrit

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: ~~Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555~~ **Vervallen** ~~06 24787555~~ Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Zuid-Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. (zolang voorraad strekt)

Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

02/05/2021 Voorjaarsrit MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerrit

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tjhuis , Tel.: 06-30397417 , toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) . Lengte: 200 km.

Omgeving: zie website of Facebook. Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 ??

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl Route op GPS. E-mail:

toer@mcnh.nl

13/05/2021 36e Hemelvaartrit Boreftse MC

Toerrit

Start te: Cafe Custwijn, Laageind 1, 3465 KG Driebruggen

Info: Corrie Wetsteijn, Tel.: 0180-314491

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00

Extra info: Finish op een andere locatie. Route voor Garmin.

Zie www.boreftsemotorclub.nl voor finish locatie.

13/05/2021 Hemelvaartrit MC '93 Nijverdal

Toerrit

Start te: Cafe/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 125 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93. Inschrijven vanaf:07:30 tot 08:00

Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

23/05/2021 23e Pinkstertoertocht MC Free Wheels-Heeten

Toerrit

Start te: Brasserie Dertien, Dorpsstraat 17, 8111 AN Heeten

Info: Johnny Tutert , Tel.: 06-13571538

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.).Lengte: 150/200 km.

Omgeving Oosten van het land. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info:Routes gaan richting de Veluwe. Meer informatie

www.mcfreewheels.nl Of toercommissie@mcfreewheels.nl

24/05/2021 Pelgrimsrit MTC Mariahout

Toerrit

Start te: Buurthuis Mariahout, Bernadettestraat 43, 5738 AV Mariahout

Info: Pieter van der Schoot , Tel.: 06-10871334. Lengte: 225 km.

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Alleen op GPS, Garmin. Vooraf inschrijven i.v.m. verschillende versies, niet verplicht. Route wordt dan gemaïld. mtcmariahout@gmail.com. Inclusief consumptie.

30/05/2021 28e KIEKENDIEFTOERMV Almere

Toerit

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond. Tel.: 036-5310282

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 230/180 km.

Omgeving: Noord-Zuid Holland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info: GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij toeren@motorvereniging.nl

Info: Deze rit gaat richting Noord/Zuid Holland. De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats.

01/06/2021 - 04/06/2021 **29e GELDERSE AVOND 4daagse** **VAMC de Graafschaprijders**
Avondritten -

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, , Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden 1e Avond

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Omgeving: Twente, Achterhoek en Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: € 3,- per avond / € 10,- voor 4 avonden

2e avond Cafe Restaurant de Olde Mölle

Diepenheimseweg 21, 7161 MH Neede MC

3e avond Clubhuis MC ASOM Edisonstraat 3 6902PK Zevenaar

4e avond Cafe Heezen, J.F. Oltmanstraat 5

7221 NA Steenderen. Mc De Blijde Rijders

03/06/2021 **Avond 2 daagse avond 1** **MTC Motivatie**
Avondrit

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 80 km.

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info: Voorrijders aanwezig tot 19.30 uur.

(zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

06/06/2021 **Munninghoff** **V.M.T.R. Norg**
Toerit

Start te: Cafe Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg

Info: J. Meijeren , Tel.: 06-11286761, H. Nijenbrink , Tel.: 06-51568962

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Route beschikbaar op Garmin. Internet: www.vmtr.nl

email: info@vmtr.nl. facebook: [facebook.com/vmtrnorg](https://www.facebook.com/vmtrnorg)

NIET VERMELDE RITTEN ZIJN AFGELAST